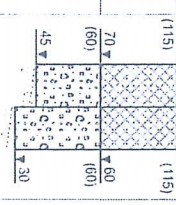
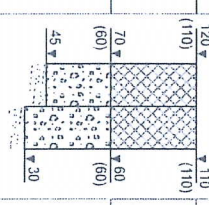
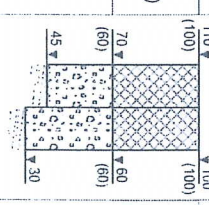


Katalogový list

PN 6-5

Netužené vozovky - kryt nestimelený

Třída dopravního zatížení VI ; Návrhová úroveň porušení vozovky D 2¹⁾

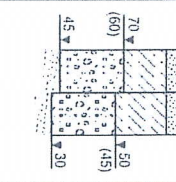
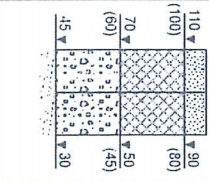
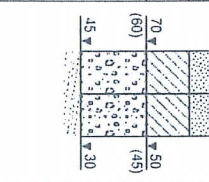
| Podkladní vrstva | Modul převápnosti podloží 45 MPa | PN 613 | Modul převápnosti podloží 30 MPa |
|---------------------|----------------------------------|---|--|
| MZK | MZK 180 4) 14) |  | MZK 180 4) 14) |
| ŠD _g 150 | MZ 200 3) 4) | ŠD _g 200 MZ 250 3) 4) | ŠD _g 200 MZ 250 3) 4) |
| 330 | 360 | Hv (mm) | 380 430 |
| Podkladní vrstva | Modul převápnosti podloží 45 MPa | PN 614 | Modul převápnosti podloží 30 MPa |
| VŠ 200 | 4) 14) |  | VŠ 200 4) 14) |
| ŠD _g 150 | MZ 200 3) 4) | ŠD _g 200 MZ 250 3) 4) | ŠD _g 200 MZ 250 3) 4) |
| 350 | 400 | Hv (mm) | 400 450 |
| Podkladní vrstva | Modul převápnosti podloží 45 MPa | PN 615 | Modul převápnosti podloží 30 MPa |
| HDK | HDK 32-63 200 14) 15) 16) |  | HDK 32-63 200 14) 15) 16) |
| ŠD _g 150 | MZ 200 3) 4) | ŠD _g 200 MZ 250 3) 4) | ŠD _g 200 MZ 250 3) 4) |
| 350 | 400 | Hv (mm) | 400 450 |

Katalogový list

PN 6-6

Netužené vozovky - kryt zatrávnený

Třída dopravního zatížení VI ; Návrhová úroveň porušení vozovky D 2

| Podkladní vrstva | Modul převápnosti podloží 45 MPa | PN 616 | Modul převápnosti podloží 30 MPa |
|---------------------|--------------------------------------|---|---|
| ZV 50 | SC C _{1,5,2,0} 100 3) 4) |  | ZV 50 SC C _{1,5,2,0} 120 3) 4) |
| ŠD _g 150 | MZ 150 3) 4) | ŠD _g 150 MZ 150 3) 4) | ŠD _g 150 MZ 150 3) 4) |
| 300 | 300 | Hv (mm) | 320 320 |
| Podkladní vrstva | Modul převápnosti podloží 45 MPa | PN 617 | Modul převápnosti podloží 30 MPa |
| ZV 50 | VŠ 150 |  | ZV 50 VŠ 150 |
| ŠD _g 150 | MZ 150 3) 4) | ŠD _g 150 MZ 150 3) 4) | ŠD _g 150 MZ 150 3) 4) |
| 350 | 350 | Hv (mm) | 350 350 |
| Podkladní vrstva | Modul převápnosti podloží 45 MPa | PN 618 | Modul převápnosti podloží 30 MPa |
| ZV 50 | VIBROCEM 100 17) |  | ZV 50 VIBROCEM 100 17) |
| ŠD _g 150 | MZ 150 3) 4) | ŠD _g 150 MZ 150 3) 4) | ŠD _g 150 MZ 150 3) 4) |
| 300 | 300 | Hv (mm) | 300 300 |

Poznámky :

- Vozovky se šitérkovým krytem je nutné dobře odvodnit (větší příčný sklon) a průběžně je udržívat. Uzavírací náter je v odvodněných případech možné vypustit.
- Pro vrstvu z MZ, platí hodnoty modulu převápnosti uvedené v závorce. Vrstva může být nahrazena vrstvou stejné tloušťky ze ŠP nebo recyklatu (dle TP 210), který splňuje požadavky zrnitosti na MZ.
- Vrstvu (ŠD, VŠ, MZK) lze nahradit vrstvou z R-materiálu (dle TP 208).
- Povrch vrstvy HDK se uzavře a zpevní zavibrováním výplňového kamene (např. lomové výsivky) v množství cca 20 - 35 kg/m² (dle zrnitosti kostry).
- Vrstvu je také možné prolít množstvím asfaltového pojiva, cementové malty a nebo popílkové suspenze.
- Vrstvu HDK je možné nahradit vrstvou vzniklou předrcením kamene velké zrnitosti přímo v trase komunikace.
- Vrstvu lze zhotovit pouze podle dnes již zrušené ČSN 73 6127.